

Klukowo, 02.04.2015 r.

IZP.6220.2.2015

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), w związku z art. 123 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.); po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej 2083B Czyżew – gr. woj. (Godlewo Baćki) – gr. woj. – Klukowo na terenie gminy Czyżew w lok. 0+000 – 2+590 na dł. 2,590 km i na terenie gminy Klukowo w lok. 7+930 – 11+860 na dł. 3,930 km, woj. podlaskie”

POSTANAWIAM

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej 2083B Czyżew – gr. woj. (Godlewo Baćki) – gr. woj. – Klukowo na terenie gminy Czyżew w lok. 0+000 – 2+590 na dł. 2,590 km i na terenie gminy Klukowo w lok. 7+930 – 11+860 na dł. 3,930 km, woj. podlaskie

UZASADNIENIE

Wnioskiem Nr ZDP.ST.4132-197/2015 z dnia 23 lutego 2015 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem, 18-200 Wysokie Mazowieckie wystąpił do Wójta Gminy Klukowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa drogi powiatowej 2083B Czyżew – gr. woj. (Godlewo Baćki) – gr. woj. – Klukowo na terenie gminy Czyżew w lok. 0+000 – 2+590 na dł. 2,590 km i na terenie gminy Klukowo w lok. 7+930 – 11+860 na dł. 3,930 km, woj. podlaskie”.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej 2083B Czyżew – gr. woj. (Godlewo Baćki) – gr. woj. – Klukowo na terenie gminy Czyżew w lok. 0+000 – 2+590 na dł. 2,590 km i na terenie gminy Klukowo w lok. 7+930 – 11+860 na dł. 3,930 km, o następujących parametrach:

- 1) Przebudowa konstrukcji nawierzchni polegająca na wykonaniu wzmocnienia istniejącej, zdegradowanej konstrukcji nawierzchni poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych.
- 2) Poszerzenie istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej na odcinku Czyżew Siedliska – gr. woj. od km 0+917 do km 2+590 z 5,00 m do 5,50 m, na odcinku gr. woj. Kaplań – Klukowo od

km 7+930 do km 8+580 i od km 8+825 do km 11+560 z 5,0 m do 5,50 m.

- 3) Budowa kanalizacji deszczowej (skanalizowanie rowu istniejącego w ul. Kolejowej na odcinku od km 0+000 do km 0+180).
- 4) Przebudowa części przepustów pod koroną drogi głównej.
- 5) Wykonanie chodników jednostronnych z kostki brukowej betonowej na odcinku ul. Kolejowej w Czyżewie i na odcinku ul. Czyżewskiej w Klukowie; umocnienie poboczy gruntowych na niektórych odcinkach trasy płytami betonowymi ażurowymi.
- 6) Renowacja odwodnienia korpusu drogowego (oczyszczenie i pogłębienie rowów przydrożnych i ew. umocnienie korytkami betonowymi).
- 7) Remont istniejących zjazdów indywidualnych i na drogi boczne (dobudowa ścianek czołowych betonowych przy przepustach, wymiana rur przepustowych, wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach indywidualnych, wykonanie nawierzchni bitumicznej na zjazdach na drogi gminne i dojazdowe).

W związku ze złożonym przez Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem wnioskiem, na podstawie art. 64 ust 1 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), pismem Nr IZP.6220.2.2015 z dnia 27 lutego 2015 r. Wójt Gminy Klukowo zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem z prośbą o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokiem Mazowieckiem dnia 09.03.2015 r. wyraził opinię Nr NZ.4461.5.12.2015, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 2083B Czyżew – gr. woj. (Godlewo Baćki) – gr. woj. – Klukowo na terenie gminy Czyżew w lok. 0+000 – 2+590 i gminy Klukowo w lok. 7+930 – 11+860, woj. podlaskie, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem Nr WOOS-II.4240.73.2015.KB z dnia 16.03.2015 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania ustalono, co następuje:

Jak jednoznacznie wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia roboty będą prowadzone w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2083B Czyżew – gr. woj. (Godlewo Baćki) – gr. woj. – Klukowo na terenie gminy Czyżew w lok. 0+000 – 2+590 na długości 2,590 km i na terenie gminy Klukowo w lok. 7+930 – 11+860 na długości 3,930 km, woj. podlaskie. W chwili obecnej droga powiatowa nr 2083B na odcinkach planowanych do przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną znajdującą się w złym stanie technicznym, wymagającą wykonywania częstych zabiegów remontowych. Odwodnienie drogi nie jest skuteczne, gdyż odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do rowów i przepustów oraz na teren przyległy. Przydrożne rowy są zamulone i wymagają oczyszczenia. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obrębie zwartej zabudowy miejscowości Czyżew, Kapłań i Klukowo oraz w sąsiedztwie gruntów ornych i leśnych.

Na etapie realizacji nastąpi niewielkie zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza związane z pracą sprzętu budowlanego. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych na tym etapie prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6.00 – 22.00. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostaną zastosowane środki ostrożności mające na celu zabezpieczenie przed zanieczyszczeniami środowiska gruntowo - wodnego. Ścieki bytowe pochodzące z zaplecza budowy będą gromadzone w przenośnych sanitariatach i sukcesywnie wywożone. W celu ochrony przed pyleniem sprzęt budowlany zostanie zaopatrzony w opony. Odpady powstające w trakcie

prac budowlanych będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Prace budowlane prowadzone będą z należytą starannością, tak aby nie uszkodzić systemu korzeniowego drzew oraz w sposób minimalizujący ewentualne zniszczenie szaty roślinnej. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew.

Jak wynika z przedłożonego materiału dowodowego, planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko, w tym nie pogorszy jakości i stanu wód podziemnych, nie wpłynie na nieosiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód jak również nie będzie negatywnie oddziaływać na klimat. Wszelkie oddziaływania związane z funkcjonowaniem przedsięwzięcia ograniczą się do terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu, wpłynie zaś na obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu samochodowego, pieszego oraz przyczyni się do poprawy odwodnienia jezdni. W fazie eksploatacji wody opadowe będą odprowadzane do rowów przydrożnych i dalej do odbiorników, na części przedmiotowego przedsięwzięcia odwodnienie będzie prowadzone przez kanalizację deszczową (skanalizowanie rowu istniejącego w ul. Kolejowej na odcinku od km 0+000 do km 0+180).

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie takich materiałów jak mieszanka mineralno-asfaltowa w ilości ok. 8181 ton, kruszywa naturalne w ilości ok. 698 m³ oraz olej napędowy do maszyn i środków transportu w ilości ok. 65 ton,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1479).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych czy innych obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Nie leży również na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000 oraz pozostałych formach ochrony przyrody.

Najbliżej położony obszar Natura 2000 to Specjalny Obszar Ochrony Ptaków „Dolina Dolnego Bugu” (kod: PLB140001) znajdujący się w odległości ok. 13 km od planowanego przedsięwzięcia. Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000 w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono te

obszary. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny.

Po wnikliwej analizie całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także uwzględniając postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem postanowiono jak w sentencji.

Liczba stron w postępowaniu przekracza 20, w związku z tym stosownie do art. 74 ust. 3 Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

WOJT
mgr Piotr Uszyński
.....

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem, ul. 1 Maja 8, 18-200 Wysokie Mazowieckie
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie (tablice ogłoszeń w miejscowościach: Klukowo, Klukowo-Kolonia, Kaplań, Czyżew, Czyżew-Siedliska, Godlewo-Piętaki, Siennica-Klawy, tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Klukowo, tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Czyżewie, Biuletyn Informacji Publicznej)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokiem Mazowieckiem