

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

przy przebudowie drogi gminnej Nr 108072B w m. Trojanowo na długości 1,674.70 km

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej Nr 108072B w m. Trojanowo na długości 1,674.70 km obejmuje:

- usunięcie drzew i krzaków
- rozebranie przepustów pod drogą i pod zjazdami gospodarczymi
- rozebranie nawierzchni i innych elementów betonowych
- wykonanie robót ziemnych,
- przebudowę istn. przepustów pod koroną drogi,
- oczyszczenie przepustów pod drogą,
- regulację istn. studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej,
- regulacją zaworów wodociągowych,
- wykonanie podbudowy gr. 25 cm lub warstwy wyrównawczo-wzmacniającej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - grubość zgodnie z profilem podłużnym drogi,
- frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej
- wykonanie nawierzchni bitumicznej gr. 3+4 cm z betonu asfaltowego KR1 wg PN-S-96025; 2000 ,
- plantowanie skarp wykopów i nasypów,
- umocnienie skarp rowów brukowcem,
- umocnienie rowów korytami żelbetowymi,
- oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem skarp rowu,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- założenie przepustów pod zjazdami z rur karbowanych PEHD Ø 40 cm
- wykonanie nawierzchni żwirowej gr. 15 cm na zjazdach gospodarczych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na zjazdach na drogi boczne

3.0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym,
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych, transportem elementów o dużej masie,

- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania robót ziemnych, podbudowy nawierzchni, a w szczególności koparki, ładowarki, rozścielacza mas bitumicznych, walca statycznego i wibracyjnego płyt wibracyjnych itp.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

- Przestrzegać zasad BHP podczas użytkowania pił spalinowych, koparek, spycharek, równiarek, zagęszczarek i walców;
- Roboty ziemne należy prowadzić na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych;
- Zabezpieczyć na terenie budowy apteczkę oraz sprzętu niezbędnego do udzielenia pierwszej pomocy;
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze;
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych oraz przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady /składające się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m/, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego;
- Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi wykopu;
- Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu;
- W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad, teren robót można oznaczyć za pomocą taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości 1m od krawędzi wykopu.

Kierownik budowy, zgodnie z art. 21 a „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. rozdział 4 z późniejszymi zmianami, w oparciu o powyższą informację, jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. „W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych i zapór, zabezpieczających plac budowy.