

Wójt Gminy Klukowo
ul. Mazowiecka 14
18-214 Klukowo

OS.6220.7.2022

DECYZJA Nr 3/2022
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust.2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84, art.85 ust.1, ust.5 pkt 2, ust.3 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.2373 t.j. z dnia 2021.12.21), w związku z art. 104 oraz art. 108 w związku z art. 107 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021.735 t.j. z dnia 2021.04.21), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem, ul. 1 Maja 8, 18-200 Wysokie Mazowieckie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Remont drogi powiatowej Nr 2070B Gródek (od dr.pow. 2077B) – Lubowicz Wielki i Nr 2090B Lubowicz Wielki – Kostry Podsędkowięta – Wyszonki Wypychy na terenie gminy Klukowo, woj. podlaskie”

Wójt Gminy Klukowo orzeka:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;**
- II. Określa następujące warunki i wymagania:**
 1. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenów utwardzonych muszą spełniać wymogi zawarte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.2019 poz.1311).
 2. Na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Należy zorganizować zaplecze, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn.
 3. W przypadku konieczności prowadzenia odwodnienia wykopów, wody z wykopu odprowadzać na pobocza. Odwodnienie prowadzić w sposób, który nie zaburzy stosunków wodnych na terenach sąsiednich.
 4. Teren inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.
 5. Zaplecze budowy wyposażać w przenośne sanitariaty, z okresowym wywozem ścieków do oczyszczalni przez wyspecjalizowane firmy.
 6. Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób aby nie zakłócać swobodnego przepływu wody oraz nie zaburzać stosunków wodnych na omawianym terenie.

7. Przepusty pod koroną drogi zaprojektować tak, aby światło przepustu pozwalało zapewnić swobodę przepływu miarodajnego wody.
8. Po wykonaniu inwestycji teren robót oraz teren przyległy doprowadzić do stanu pierwotnego.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 09.03.2022 r. (data wpływu do tut. urzędu 14.03.2022 r.) Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem, wystąpił do Wójta Gminy Klukowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Remont drogi powiatowej Nr 2070B Gródek (od dr. pow. 2077B) – Lubowicz Wielki i Nr 2090B Lubowicz Wielki – Kostry Podsędkowięta – Wyszonki Wypychy na terenie gminy Klukowo, woj. podlaskie”.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zg. z § 3 ust 1, pkt 62 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, należą do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 73 ust. 1 i art. 74 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Klukowo w dniu 16.03.2022 r. wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko pismem Nr OŚ.6220.7.2022 z dnia 16.03.2022 r. Wójt Gminy Klukowo zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem oraz PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim z prośbą o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem Nr WOOŚ.4220.118.2022.RD z dnia 22.03.2022 r. poinformował, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokiem Mazowieckiem w dniu 22.03.2022 r. pismem nr NZ.7040.19.2022 wyraził opinię nr 21/NZ/2022 , że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim pismem nr LU.ZZŚ.2.4360.85.2022.PS z dnia 01.04.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 04.04.2022 r.) wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań dot. przepustów pod koroną drogi, aby zostały zaprojektowane w taki sposób, aby światło przepustu pozwalało zapewnić swobodę przepływu miarodajnego wody.

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej Nr 2070B Gródek (od dr. pow. 2077B) – Lubowicz Wielki i Nr 2090B Lubowicz Wielki – Kostry Podsędkowięta – Wyszonki Wypychy na terenie gminy Klukowo, woj. podlaskie.

Zgodnie z kartą informacyjną długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 7,00 km. Składają się na nią dwa odcinki. Pierwszy z nich, tj. odcinek o PPT mieszczącym się na dz. o nr geod. 601, w bezpośrednim sąsiedztwie dz. o nr geod. 110, obręb Gródek, a KPT znajdującym się na dz. o nr geod. 411, w bezpośrednim sąsiedztwie dz. o nr geod. 320, obręb Wyszonki-Wypychy, ma długość wynoszącą 6,50 km. Drugi odcinek, o długości 0,50 km, stanowi odnogę mającą swój początek na skrzyżowaniu w okolicach km 1+545,00, a koniec na dz. o nr geod. 372, w bezpośrednim sąsiedztwie dz. o nr geod. 441, obręb Lubowicz Wielki.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowana na następujących działkach geodezyjnych:

- obręb Gródek: 601; 42/1; 105/1; 41/3; 104/1; 12/1; 602/2; 76/1; 75/3; 18/3; 16/1; 17/1; 19/1; 70/1; 69/1; 15/3; 15/5; 14/1; 13/1; 68/1; 66/1; 630/1; 67/1; 110/1; 629/1; 602/1; 628; 62/11;
- obręb Kuczyn: 190/1;
- obręb Lubowicz Wielki: 372; 455; 458/1; 457/1; 453/3; 452/1; 456/1; 439/1; 480/1; 478/1; 477/1; 476/1; 478/1; 435/1; 434/1; 433/1; 432/1; 668/1; 669/1; 431/1; 473/1; 428/1; 535/1; 427/1; 425/1; 424/1; 423/1; 479/1; 536/1; 422/1; 421/1; 418/12; 420/1; 527/1; 419/1; 526/1; 525/1;
- obręb Kostry-Podsędkowięta: 190/1; 195/1; 192; 194/1; 174/1; 175/3; 172/1; 170/1; 100/1; 102/1; 171/1; 173/1; 776/1; 498/1; 178/1; 179/1; 181/1; 282/4; 282/6; 176/1; 281/1; 191/1; 784/2; 784/1; 95/1; 96/1; 97/1; 98/5; 302/1; 303/1; 122/1; 377/1; 304/1; 122/2; 123/5; 383/1; 145/1; 145/2; 785; 149/1; 148/1; 150/1; 151/1; 282/8; 147/1; 98/7; 101/1; 154/1; 1522/1; 153/1;
- obręb Wyszonki-Wypychy: 411; 301/1; 297/1; 288/3; 345/1; 346/1; 343/1; 344/1; 25/1; 26/1; 283/3; 286/1; 287/1; 288/5; 289/1; 291/1; 292/1; 295/1; 299/1; 338/1; 339/1; 342/1.

Projekt remontu dróg obejmuje m.in. :

- zaprojektowanie przebiegu trasy w taki sposób, aby dostosować ją do istniejących warunków, przy jednoczesnym zachowaniu parametrów mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- dostosowanie niwelety drogi do przyległego terenu w celu zapewnienia dostatecznego odprowadzenia wód powierzchniowych do oczyszczonych rowów przydrożnych oraz na obszar znajdujący się w liniach rozgraniczających pasa drogowego;
- wykonanie remontu nawierzchni jezdni z zachowaniem jej szerokości 5,50 m;
- wykonanie poboczy żwirowych o szerokości 1,25 m;
- wykonanie zjazdów o nawierzchni żwirowej i bitumicznej na sąsiadujące nieruchomości;
- oczyszczenie bądź odtworzenie przydrożnych rowów odwadniających;
- remont przepustów pod drogą – przepusty z rur betonowych; ścianki czołowe betonowe na fundamencie (wymiana zniszczonych elementów żelbetowych na nowe tj. rur, murków);
- remont przepustów pod zjazdami – przepusty z rur betonowych;
- zaprojektowanie remontu nawierzchni oraz barier na obiekcie mostowym w m. Kostry-Podsędkowięta.

Obszary przyległe do planowanego odcinka drogi stanowią przede wszystkim tereny rolnicze (grunty rolne, w tym: grunty rolne zabudowane, łąki, grunty orne, pastwiska i nieużytki) z miejscowo

występującymi obszarami z zabudową mieszkaniową jednorodzinną oraz zabudową zagrodową. Na odcinku między miejscowościami Lubowicz Wielki – Kostry- Podsędkowięta występują również tereny leśne (w tym: lasy oraz grunty zadrzewione i zakrzewione). Obecnie istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,50 m oraz pobocza gruntowe o szerokości 1,25 m. Nawierzchnia jezdni posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne, wyraźne spękania oraz ubytki, natomiast pobocza są skoleinowane, często zawyżone bądź zaniżone względem krawędzi jezdni. Wzdłuż drogi występują zanieczyszczone oraz częściowo zasypane rowy odwadniające. Zjazdy na przyległe działki mają nawierzchnię gruntową bądź nie występują.

Do wykonania konstrukcji nowej nawierzchni drogowej przewiduje się zastosowanie materiałów naturalnych. Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi dla warunków gruntowo-wodnych G1, zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- warstwa wiążąca gr. 8 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,0 stabilizowanego mechanicznie o grubości 22,00 cm;

Konstrukcję poboczy zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,0 stabilizowanego mechanicznie o grubości 10,00 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,0 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,00 cm.

Odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi projektuje się jako powierzchniowe do oczyszczonych i odtworzonych w procesie remontu rowów przydrożnych, poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Z uwagi na wczesny etap zaawansowania projektu, wartości parametrów mogą ulec nieznacznym zmianom.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały i odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem robót. W czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt odpowiednio serwisowany i posiadający właściwe atesty, co wykluczy możliwość wycieku substancji ropopochodnych. Materiały sypkie będą dowożone transportem z zamkniętą przestrzenią ładunkową. Prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej. Na czas przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, czynność ta będzie odbywać się na bazie transportowej lub na stacjach paliw. Ścieki bytowe będą odprowadzane do przenośnych urządzeń sanitarnych i przekazywane do oczyszczalni ścieków. Odpady będą segregowane, magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku i unieszkodliwienia.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę pojedynczych krzewów oraz około 500 sztuk drzew kolidujących z przedsięwzięciem. Stanowią je drzewa o średnicach w zakresie 10-120 cm, z gatunków: olchy, sosny, brzozy, osiki. Wycinkę drzew i krzewów należy realizować poza terminem od 15 marca do 31 lipca tj. poza okresem lęgowym ptaków. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na

zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie będzie polegało na remoncie drogi już istniejącej, nie zmieni ono istniejącego krajobrazu. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi projektuje się jako powierzchniowe na przyległy teren znajdujący się w granicach linii rozgraniczających pasa drogowego, poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

W ocenie organu, przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie i emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne m.in.: woda, kruszywo, paliwa; w fazie eksploatacji inwestycja nie wymaga zużycia surowców, wody czy energii;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

Analizowany ciąg komunikacyjny jest położony poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 880 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w odległości około 5,00 km od granic obszaru Doliny Bugu i Nurca (Nr rej. CRFOP:PL.ZIPOP.1393.OCHK.656; powierzchnia: 2917,59 ha).

Analizowane przedsięwzięcie znajduje się w zasięgu następujących obszarów jednolitych części wód powierzchniowych:

- PLRW20001926669- nazwa JCWP: Nurzec od Siennicy do ujścia;
 - długość JCWP: 26,77 km;
 - powierzchnia zlewni JCWP: 89,61 km²;
 - obszar dorzecza: dorzecze Wisły;
 - region wodny: region wodny Środkowej Wisły;
 - zlewnia bilansowa: zlewnia Narwi od granicy państwa do ujścia Biebrzy;
 - obecna ocena stanu ogólnego wód: zły;
 - cel środowiskowy: osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego wód.
- PLRW2000172666754 - nazwa JCWP: dopływ z Trojanowa;
 - długość JCWP: 9,42 km;
 - powierzchnia zlewni JCWP: 12,22 km²;
 - obszar dorzecza: dorzecze Wisły;
 - region wodny: region wodny Środkowej Wisły;
 - zlewnia bilansowa: zlewnia Narwi od granicy państwa do ujścia Biebrzy;
 - obecna ocena stanu ogólnego wód: zły;
 - cel środowiskowy: osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego wód.
- PLRW2000172666752 - nazwa JCWP: dopływ z Kostr;
 - długość JCWP: 9,65 km;
 - powierzchnia zlewni JCWP: 13,82 km²;
 - obszar dorzecza: dorzecze Wisły;
 - region wodny: region wodny Środkowej Wisły;
 - zlewnia bilansowa: zlewnia Narwi od granicy państwa do ujścia Biebrzy;
 - obecna ocena stanu ogólnego wód: zły;
 - cel środowiskowy: osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego wód.
- PLRW200024266673 - nazwa JCWP: Nurzec od Nurczyka do Siennicy;
 - długość JCWP: 45,86 km;
 - powierzchnia zlewni JCWP: 109,56 km²;
 - obszar dorzecza: dorzecze Wisły;
 - region wodny: region wodny Środkowej Wisły;
 - zlewnia bilansowa: zlewnia Narwi od granicy państwa do ujścia Biebrzy;
 - obecna ocena stanu ogólnego wód: zły;
 - cel środowiskowy: osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego wód.

- PLRW2000172666729 - nazwa JCWP: Płonka;
- długość JCWP: 13,44 km;
- powierzchnia zlewni JCWP: 45,51 km²;
- obszar dorzecza: dorzecze Wisły;
- region wodny: region wodny Środkowej Wisły;
- zlewnia bilansowa: zlewnia Narwi od granicy państwa do ujścia Biebrzy;
- obecna ocena stanu ogólnego wód: zły;
- cel środowiskowy: osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego wód.

Dla obszaru dorzecza Wisły obowiązuje Plan zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M. P. z 2011 r. Nr 49, poz. 549). Przy ustalaniu celów środowiskowych dla danej JCWP brano pod uwagę aktualny stan JCWP w związku z wymaganym zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną warunkiem niepogarszania ich stanu. Dla jednolitych części wód, będących obecnie w bardzo dobrym stanie ekologicznym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu. Ponadto, ustalając cele uwzględniano także różnicę pomiędzy naturalnymi, a silnie zmienionymi oraz sztucznymi częściami wód. Dla naturalnych części wód celem będzie osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego, dla silnie zmienionych i sztucznych części wód – co najmniej dobrego potencjału ekologicznego. Ponadto, w obydwu przypadkach, w celu osiągnięcia dobrego stanu konieczne będzie dodatkowo utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego.

Analizowane przedsięwzięcie znajduje się w dorzeczu Wisły, w zasięgu obszaru jednolitej części wód podziemnych o nr JCWPd 55 oraz identyfikatorze UE: PLGW200055.

Wskazana JCWPd usytuowana jest w obrębie Regionu Środkowej Wisły. Jej struktura złożona jest z czterech poziomów wodonośnych rozdzielonych utworami trudno przepuszczalnymi. Każdy z tych poziomów zróżnicowany jest pod względem układu stref zasilania i drenażu, tj.: w utworach czwartorzędu wody krążą w systemie zamkniętym w obrębie zlewni, natomiast w utworach paleogenu i neogenu – wody dopływają lateralnie spoza obszaru niniejszej JCWPd.

Cele środowiskowe dla Jednolitych Części Wód Podziemnych obejmujących teren omawianej inwestycji zostały przedstawione w ustanowionym Planie zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M. P. z 2011 r. Nr 49, poz. 549). Cele te zostały określone na mocy art. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Zgodnie z definicją zawartą w art. 4 ww. Dyrektywy dobry stan wód podziemnych oznacza stan osiągnięty przez części wód podziemnych, jeżeli zarówno jej stan ilościowy, jak i chemiczny jest określony, jako co najmniej „dobry”. Ramowa Dyrektywa Wodna w art. 4 przewiduje dla wód podziemnych następujące główne cele środowiskowe:

- zapobieganie dopływowi lub ograniczenia dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych;
- zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych (z zastrzeżeniami wymienionymi w Ramowej Dyrektywie Wodnej);
- zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem wód podziemnych;
- wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego w skutek działalności człowieka.

Odpowiednia organizacja placu budowy zapobiegnie powstawaniu na terenie budowy resztek materiałów budowlanych mogących powodować zanieczyszczenie gruntu. Zostaną zastosowane rozwiązania typu racjonalne zużycie wody i innych surowców oraz materiałów. Odpady będą gromadzone selektywnie i następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia.

Powierzchnia terenu bazy budowy przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego będzie wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi).

Zachowanie szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m.in. układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wody związkami ropopochodnymi.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Po wnikliwej analizie całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także uwzględniając pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem oraz opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie postanowiono jak w sentencji.

Podpisano elektronicznie

WÓJT
mgr Piotr Uszyński

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Klukowo w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Pozostałe strony postępowania (powyżej 10) przez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Klukowo
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokiem Mazowieckiem,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim