

OŚ.6220.3.2019

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2018. poz. 2081 ze zm.) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2018. poz. 2096 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 52 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa dróg powiatowych Nr 2087B na odc. Klukowo – Kostry Śmiejski w km rob. 0+000 – 3+003,50 i Nr 2088B w m. Klukowo w km rob. 0+000 – 0+106”.

POSTANAWIAM

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa dróg powiatowych Nr 2087B na odc. Klukowo – Kostry Śmiejski w km rob. 0+000 – 3+003,50 i Nr 2088B w m. Klukowo w km rob. 0+000 – 0+106”.

UZASADNIENIE

Wnioskiem Nr ST.420.1.2019 z dnia 28.02.2019 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem, ul. 1 Maja 8, 18-200 Wysokie Mazowieckie wystąpił do Wójta Gminy Klukowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa dróg powiatowych Nr 2087B na odc. Klukowo – Kostry Śmiejski w km rob. 0+000 – 3+003,50 i Nr 2088B w m. Klukowo w km rob. 0+000 – 0+106”. W dniu 11.03.2019 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem pismem nr ST.420.1.2.2019 uzupełnił wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację ww. przedsięwzięcia

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Planowane przedsięwzięcie polega na „Przebudowa dróg powiatowych Nr 2087B na odc. Klukowo – Kostry Śmiejski w km rob. 0+000 – 3+003,50 i Nr 2088B w m. Klukowo w km rob. 0+000 – 0+106” w następującym zakresie:

1. wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna - AC 11S lub AC 16S, szer. 6,00m,

2. wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca - AC 16W, szer. 6,00m + odsadzka,
3. frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na gł. do 5cm,
4. wykonanie wyrównania podbudowy kruszywem łamanym gr. śr. 25cm
5. wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego gr. 20cm – w miejscu poszerzenia nawierzchni bitumicznej, w miejscu korytowania i pod wyniesionym przejściem dla pieszych,
6. wykonanie podbudowy dolnej z kruszywa łamanego z wykorzystaniem rumoszu bitumicznego z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 20cm – w miejscu poszerzenia nawierzchni bitumicznej, w miejscu korytowania i pod wyniesionym przejściem dla pieszych,
7. wykonanie poboczy z kruszywa łamanego gr. 10cm, szer. 1,00m,
8. wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego gr. 10cm, szer. zmienna - dostosowana do potrzeb właścicieli działek,
9. wykonanie zjazdów bitumicznych na działki, na drogi gminne i dojazdowe, szer. dostosowana do szerokości pasa drogowego,
10. wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15cm, szer. zmienna - dostosowana do potrzeb właścicieli działek,
11. wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm,
12. wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki brukowej betonowej gr. 8cm,
13. ustawienie krawężników betonowych 15x30cm i 15x22cm, oraz 12x25cm (przy wyniesionym przejściu dla pieszych),
14. ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm oraz 8x30cm,
15. ustawienie barier energochłonnych przy przepustach pod drogą,
16. remont istniejących przepustów pod drogą i rur pod zjazdami, rury PEHD, w rozumieniu art. 3 pkt 8 ustawy Prawo Budowlane z dnia 8 marca 2016 r. Dz.U. 2016 poz. 290 oraz art. 29 pkt 2 ustęp 1. W związku z remontem nie dojdzie do radykalnej zmiany istniejących parametrów obiektu. Projekt nie przewiduje umieszczenia w przepustach suchych półek, lecz również nie wyklucza możliwości ich zastosowania w razie potrzeby.
17. wykonanie nowych rur pod rozjazdami, zjazdami przy zastosowaniu rur PEHD,
18. odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do przydrożnych istniejących rowów. Rowy przydrożne istniejące należy oczyścić z namułu (przywrócenie do stanu pierwotnego). Prace związane z oczyszczeniem istniejących rowów nie będą miały znaczącego wpływu na stosunki wodne terenów przyległych. Zakres robót nie będzie negatywnie oddziaływał na działki i tereny sąsiednie.
19. odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do przydrożnych istniejących rowów - do oczyszczenia z namułu (przywrócenie do stanu pierwotnego) oraz istniejących przepustów pod drogą. Prace związane z oczyszczeniem istniejących rowów nie będą miały znaczącego wpływu na stosunki wodne terenów przyległych. Istniejące rowy przydrożne są stosunkowo płytkie (od 40cm - 120cm) a zakres robót zaniknie się w istniejących granicach działek pasa drogowego i nie będzie negatywnie oddziaływał na działki sąsiednie. W związku z remontem

przepustów poprzecznych pod drogą nie dojdzie do zmiany istniejących parametrów obiektów.

W związku ze złożonym przez Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem wnioskiem, na podstawie art. 64 ust 1 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2018. poz. 2081 ze zm.), pismem nr OŚ.6220.3.2019 z dnia 5 marca 2019 r. Wójt Gminy Klukowo zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem, oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokiem Mazowieckiem dnia 12.03.2019 r. wyraził opinię nr 22/NZ/2019 o znaku sprawy Nr NZ.4461.5.22.2019, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa dróg powiatowych Nr 2087B na odc. Klukowo – Kostry Śmiejski w km rob. 0+000 – 3+003,50 i Nr 2088B w m. Klukowo w km rob. 0+000 – 0+106” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem Nr WOOŚ.4220.92.2019.PL z dnia 13.03.2019 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 22.03.2019 r. nr LU.RZŚ.436.4.2.49.2019.JB wyraziła opinię iż dla planowanego ww. przedsięwzięcia nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko za względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

W toku prowadzonego postępowania ustalono, co następuje:

Inwestycja polegająca na przebudowie dróg powiatowych Nr 2087B i Nr 2088B o łącznej długości 3109,50 m i obejmuje powierzchnię nieruchomości objętych inwestycją ok. 4,03 ha. Planowane do przebudowy drogi będą w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych, użytków rolnych i leśnych.

Istniejące w/w odcinki dróg powiatowych posiadają przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 5,00m, klasa dróg L. Nawierzchnia bitumiczna w stanie złym. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,00 – 15,00m.

Wzdłuż drogi znajdują się indywidualne zjazdy na działki oraz rozjazdy na drogi gminne i dojazdowe.

Jak jednoznacznie wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia roboty będą prowadzone na projektowanych odcinkach dróg powiatowych Nr 2087B i Nr 2088B. Ustalono, iż drogi będą w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych, użytków rolnych i leśnych. Obejmują teren zabudowany m. Klukowo i Klukowo-Kolonia oraz teren niezabudowany m. Lubowicz-Kąty, Lubowicz-Wielki, Lubowicz-Byzie i Piętki-Gręzki.

Istniejące odcinki dróg powiatowych Nr 2087B i Nr 2088B posiadają przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 5,00m, klasa techniczna dróg L., kategoria ruchu KR2. Są drogami o niedużym - lokalnym natężeniu ruchu, nie mającą wpływu na okoliczne budynki, lasy i uprawy. Nawierzchnia bitumiczna w stanie złym. W stanie istniejącym

szerokość w liniach rozgraniczających w/w dróg powiatowych wynosi 10,00 – 15,00m. Zachodzi konieczność pozyskania części działek położonych wzdłuż projektowanej drogi.

Wzdłuż drogi znajdują się pobocza i zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowej.

W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się wycinkę 47 sztuk drzew kolidujących z inwestycją przebudowy w/w dróg powiatowych. Wśród drzew do wycinki nie ma drzew dziuplastych oraz z gniazdami ptaków.

W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się również wycinkę około 0,5ha krzaków i podszyć rzadkich od 10% - 30% powierzchni oraz podcięcie nawisających konarów drzew. Wycinkę krzaków planuje się wykonać na przełomie lutego i marca. Przebudowa dróg będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Planuje się realizację inwestycji w miesiącach sierpień – grudzień. Na etapie realizacji nastąpi niewielkie zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza związane z pracą sprzętu budowlanego. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych na tym etapie prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6.00 – 22.00. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostaną zastosowane środki ostrożności mające na celu zabezpieczenie przed zanieczyszczeniami środowiska gruntowo - wodnego. Ścieki bytowe pochodzące z zaplecza budowy będą gromadzone w przenośnych sanitariatach i sukcesywnie wywożone. W celu ochrony przed pyleniem sprzęt budowlany zostanie zaopatrzony w oponcze. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Prace budowlane prowadzone będą z należytą starannością, tak aby nie uszkodzić systemu korzeniowego drzew oraz w sposób minimalizujący ewentualne zniszczenie szaty roślinnej. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew.

Jak wynika z przedłożonego materiału dowodowego, planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko, w tym nie pogorszy jakości i stanu wód podziemnych, nie wpłynie na nieosiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód jak również nie będzie negatywnie oddziaływać na klimat. Wszelkie oddziaływania związane z funkcjonowaniem przedsięwzięcia ograniczą się do terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Inwestycja polegająca na przebudowie dróg powiatowych Nr 2087B na odc. Klukowo – Kostry Śmiejki w km rob. 0+000 – 3+003,50 i Nr 2088B w m. Klukowo w km rob. 0+000 – 0+106 ma charakter liniowy.

Istniejące w/w odcinki dróg powiatowych posiadają przekrój trasowy jednojezdniowy o szer. jezdni 5,00m, klasa dróg L. Nawierzchnia bitumiczna w stanie złym. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,00 – 15,00m.

Wzdłuż drogi znajdują się indywidualne zjazdy na działki oraz rozjazdy na drogi gminne i dojazdowe.

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu. Po wykonaniu nawierzchni dotychczasowy sposób wykorzystania zostanie zachowany tzn. drogi publicznej.

Drogi biegną w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych, użytków rolnych i leśnych. Obejmują teren zabudowany m. Klukowo i Klukowo-Kolonia oraz teren niezabudowany m. Lubowicz-Kąty, Lubowicz-Wielki, Lubowicz-Byzie i Piętki-

Gręzki. W/w drogi są drogami o niedużym - lokalnym natężeniu ruchu, nie mająca wpływu na okoliczne budynki czy uprawy.

Inwestycja zostanie zrealizowana zgodnie z ogólnie znaną i stosowaną technologią spełniającą polskie normy.

Roboty wykonywane w ramach przebudowy dróg będą obojętne dla środowiska lub ewentualnie mający chwilowy lokalny wpływ na środowisko .

Po wykonaniu przebudowy dróg dotychczasowy sposób wykorzystania zostanie zachowany tzn. w funkcji drogi publicznej.

Na przedmiotowych drogach planuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna - AC 11S lub AC 16S, szer. 6,00m, wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca - AC 16W, szer. 6,00m + odsadzka, frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na gł. do 5cm, wykonanie wyrównania podbudowy kruszywem łamanym gr. śr. 25cm wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego gr. 20cm – w miejscu poszerzenia nawierzchni bitumicznej, w miejscu korytowania i pod wyniesionym przejściem dla pieszych, wykonanie podbudowy dolnej z kruszywa łamanego z wykorzystaniem rumoszu bitumicznego z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 20cm – w miejscu poszerzenia nawierzchni bitumicznej, w miejscu korytowania i pod wyniesionym przejściem dla pieszych, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego gr. 10cm, szer. 1,00m, wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego gr. 10cm, szer. zmienna - dostosowana do potrzeb właścicieli działek, wykonanie zjazdów bitumicznych na działki, na drogi gminne i dojazdowe, szer. dostosowana do szerokości pasa drogowego, wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15cm, szer. zmienna - dostosowana do potrzeb właścicieli działek, wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm, wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, ustawienie krawężników betonowych 15x30cm i 15x22cm, oraz 12x25cm (przy wyniesionym przejściu dla pieszych), ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm oraz 8x30cm, ustawienie barier energochłonnych przy przepustach pod drogą, remont istniejących przepustów pod drogą i rur pod zjazdami, rury PEHD, w rozumieniu art. 3 pkt 8 ustawy Prawo Budowlane z dnia 8 marca 2016 r. Dz.U. 2016 poz. 290 oraz art. 29 pkt 2 ustęp 1. W związku z remontem nie dojdzie do radykalnej zmiany istniejących parametrów obiektu. Projekt nie przewiduje umieszczenia w przepustach suchych półek, lecz również nie wyklucza możliwości ich zastosowania w razie potrzeby :wykonanie nowych rur pod rozjazdami, zjazdami przy zastosowaniu rur PEHD, odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do przydrożnych istniejących rowów. Rowy przydrożne istniejące należy oczyścić z namułu (przywrócić do stanu pierwotnego). Prace związane z oczyszczeniem istniejących rowów nie będą miały znaczącego wpływu na stosunki wodne terenów przyległych. Zakres robót nie będzie negatywnie oddziaływał na działki i tereny sąsiednie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi okresowe zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Oddziaływania te ograniczą się do terenu związanego z budową planowanej inwestycji i związane będą jedynie z czasem prowadzonych robót. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Dodatkowo w celu ograniczenia uciążliwości prace budowlane

prorowadzone będą w porze dziennej. W czasie przerw silniki maszyn będą wyłączane. Wszelkie odpady powstałe na etapie budowy zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Teren po zakończeniu prowadzonych robót zostanie uporządkowany.

Na etapie eksploatacji będą występować typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć oddziaływania, tj. emisja hałasu oraz spalin. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia na etapie eksploatacji nastąpi obniżenie poziomu emisji hałasu komunikacyjnego oraz gazów i pyłów w stosunku do stanu istniejącego na skutek wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni i zwiększenia płynności ruchu. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wody opadowo-roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane do rowów przydrożnych, w których nastąpi proces ich samooczyszczania.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych kodem europejskim: PLRW2000172666789 o nazwie „Dopływ z Kostr” oraz JCWP o kodzie PLRW20000172666752 o nazwie „Nitka”. Są to naturalne części wód, ocena stanu JCWP-zły, typ(17)- potok nizinny piaszczysty. Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych(JCWPd) oznaczonych kodem PLGW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest czynnikiem w ich ochronie. W rejonie planowanego przedsięwzięcia ani w obszarze jego oddziaływania nie występują ujęcia wody. W sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedsięwzięcie położone jest poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych a także poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Biorąc pod uwagę powyższe planowane przedsięwzięcie pozostanie bez wpływu na cele środowiskowe zawarte w Planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza rzeki Wisły. Przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływała na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych.

Analiza zgromadzonego materiału dowodowego wykazała, że na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie wystąpi negatywny wpływ na jakość ww. jednolitych części wód i nie będzie ono zagrażać osiągnięciu celów środowiskowych jednolitych części wód ze względu na przyjęte rozwiązania chroniące środowisko, w szczególności dbałość o należyty stan techniczny sprzętu budowlanego i szczelność układu paliwowo-olejowego, prowadzenie prawidłowej gospodarki odpadami oraz sposób odprowadzania wód opadowo-roztopowych z nawierzchni jezdni do rowów przydrożnych, w których nastąpi proces ich samooczyszczania.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym i jej realizacja nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu pojazdów na danym obszarze, a tym samym nie wpłynie na wzrost emisji gazów cieplarnianych ani nie zmieni wielkości emisji do powietrza.

Z tego względu, jak również z uwagi na skalę i usytuowanie przedsięwzięcia poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi i terenami zagrożonymi osuwiskami nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany oraz nie jest szczególnie narażone na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Wykorzystane do przebudowy drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury.

Biorąc pod uwagę fakt, iż przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego nie zmieni ono istniejącego krajobrazu, a także nie wpłynie negatywnie na bioróżnorodność.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) ustalono, co następuje:

1. planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ciągu istniejących dróg lecz nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
2. w trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie: kruszywa, wody, piasku, betonu asfaltowego oraz paliw do napędu sprzętu mechanicznego;
3. przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 2 lutego 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii (Dz. U. z 2016 poz. 138).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Wnioskowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ciągu istniejących dróg lecz nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej, nie będą powstawać także żadne odpady.

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu, jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości dla środowiska.

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Po wnikliwej analizie całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także uwzględniając postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokim Mazowieckiem, oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie postanowiono jak w sentencji.

Liczba stron w postępowaniu przekracza 20, w związku z tym stosownie do art. 74 ust. 3 Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353), stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

WÓJ
mgr Piotr Uszyński



Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem, ul. 1 Maja 8, 18-200 Wysokie Mazowieckie,
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie (tablice ogłoszeń w miejscowościach: Klukowo, Klukowo-Kolonia, Lubowicz-Kąty, Lubowicz-Wielki, Lubowicz-Byzie i Piętki-Gręzki, tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Klukowo, Biuletyn Informacji Publicznej),
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokim Mazowieckiem,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.